



PRESSEMITTEILUNG

**AUTOSALON GENF 2018**

**PIRELLI PRÄSENTIERT IN GENF CYBER-CAR: DAS NEUE ERSTAUSRÜSTUNGSSYSTEM, DAS DANK EINES SENSORS DIE INTERAKTION ZWISCHEN REIFEN UND AUTO ERMÖGLICHT.**

**BIS ENDE DES JAHRES WIRD DIE NEUE TECHNOLOGIE, DIE BEREITS VON DEN GROSSEN AUTOMOBILHERSTELLERN GETESTET WIRD, FÜR ELEKTRISCHE UND HERKÖMMLICHE FAHRZEUG-MODELLE IM MARKT ERHÄLTlich SEIN.**

**CYBER CAR ERFASST DIE FUNKTIONSPARAMETER DES REIFENS UND ÜBERMITTELT SIE AN EINE ON-BOARD-STEUERUNGSINTELLIGENZ, DIE DARAUFHIN DIE ABS- UND STABILITÄTSKONTROLLSYSTEME ANPASSEN KANN, UM EINE SICHERERE FAHRT UND EINE BESSERE PERFORMANCE ZU GEWÄHRLEISTEN.**

**ES HANDELT SICH UM EINE WEITERE LÖSUNG GEMÄSS DER PERFECT FIT STRATEGIE VON PIRELLI, DIE DARAUF AUSGERICHTET IST, JEDEM KUNDEN MASSGESCHNEIDERTE DIENSTLEISTUNGEN ANZUBIETEN.**

**NACH DEN USA IST PIRELLI CONNESSO AUCH IN EUROPA ERHÄLTlich PIRELLI STATTET IN GENF DIE WICHTIGSTEN PRESTIGE- UND PREMIUM-NEUHEITEN AUS.**

*Genf, 06. März 2018* - Die digitale Revolution von Pirelli, die es dem Reifen ermöglicht hat, Daten zu erfassen und zu übertragen, macht einen neuen Schritt nach vorn. Auf dem 88. Genfer Autosalon präsentiert Pirelli seine Cyber Car Technologie, die in Zusammenarbeit mit namhaften Automobilherstellern für die Erstausrüstung entwickelt wurde. Cyber Car ermöglicht es dem Reifen, direkt mit der Bordelektronik des Fahrzeugs und insbesondere mit Fahrerassistenzsystemen zu interagieren, und liefert wichtige Informationen über den Betrieb des Fahrzeugs, um eine sicherere Fahrt mit verbesserter Leistung zu gewährleisten. Das neue Pirelli-System wird Ende des Jahres an Bord der innovativsten

Fahrzeug-Modelle mit Elektro- und Standardantrieb der führenden Automobilhersteller auf den Markt kommen.

Cyber Car ist die jüngste Applikation der Cyber Technologie-Plattform von Pirelli, die 2002 mit dem Ziel eingeführt wurde, Reifen, Autos und Fahrer in höchsten Grade miteinander zu verbinden. Cyber Car knüpft an das für Flotten entwickelte System Cyber Fleet an sowie an das System Pirelli Connesso für Autofahrer. Pirelli Connesso, das im vergangenen Jahr auf dem US-amerikanischen Markt eingeführt wurde, gibt in Kürze sein Debüt in den wichtigsten europäischen Ländern.

Das Platzieren von Sensoren direkt im Reifen ist ein integraler Bestandteil der Perfect Fit-Strategie von Pirelli. Sie konzentriert sich auf das Entwickeln maßgeschneiderter Produkte und Dienstleistungen, die den persönlichen Bedürfnissen der Autofahrer ebenso entsprechen wie den Spezialisierungen der Automobilhersteller. Zu den im Rahmen der Perfect Fit-Strategie entwickelten Lösungen gehören auch die P Zero Color Edition sowie die Entwicklung spezifischer Reifen für individuelle Automobil-Modelle, die durch spezielle Markierungen an den Seitenwänden gekennzeichnet sind (wobei jeder Hersteller eine eigene Markierung hat).

**DIE EVOLUTION DER PIRELLI CYBER-TECHNOLOGIEN.** Der Reifen ist der einzige Kontaktpunkt eines Fahrzeugs mit der Fahrbahnoberfläche. Aus diesem Grund ist er in der Lage, eine Fülle an Informationen zu erfassen, die für ein sichereres, effektiveres und effizienteres Fahren entscheidend sind. Das gilt sowohl hinsichtlich der Umweltverträglichkeit als auch bezüglich der Kosteneinsparungen für den Fahrer. Technisch gesehen basieren alle Cyber-Systeme von Pirelli auf einem Sensor, der sich auf der Innenseite des Reifens befindet und mit der Pirelli Cloud verbunden ist. Dieser nur wenige Gramm leichte Sensor überwacht den Betriebszustand des Reifens und übermittelt die Daten an ein elektronisches Steuergerät. Die gesammelten Informationen werden bei Pirelli Connesso an eine App übermittelt, im Falle von Cyber Car sowohl an die Bordsysteme des Fahrzeugs als auch an eine App. Die Pirelli Cyber Technologie nutzt spezifische Systeme, um direkt mit dem Fahrer (Pirelli Connesso), mit Flottenmanagern (Cyber Fleet) oder mit Fahrzeugherstellern und Fahrern gleichzeitig (Cyber Car) zu kommunizieren. Diese Systeme gelten sowohl für herkömmlich angetriebene Automobile als auch für solche mit Elektroantrieb. Die Basistechnologie ist gleich, aber die Anwendungen sind unterschiedlich und spezialisiert.

**CYBER CAR: WENN REIFEN UND AUTOS MITEINANDER REDEN.** Das System ist die große Neuigkeit von Pirelli auf dem Genfer Autosalon 2018. Cyber Car ist das neue intelligente Reifensystem für den Erstausrüstungsmarkt, das in enger Zusammenarbeit mit den Automobilherstellern entwickelt wurde. Cyber Car liefert wichtige Daten, welche die Sicherheit und Performance verbessern. Mit Ausnahme des Reifendrucks, der von Reifenfülldruck-Kontrollsystemen (RDKS) überwacht wird, gab es bislang keine individuellen Informationen, die von den Reifen erfasst und an das Fahrzeug übermittelt wurden. Das Cyber Car von Pirelli führt die Digitalisierung der Automobile in eine neue Ära. Dies geschieht mittels einer innovativen Form der automobilen Steuerungsintelligenz, die in die vorhandenen Fahrerassistenzsysteme integriert ist. Sie verbessert die Leistung,

Wirtschaftlichkeit und Umweltverträglichkeit, indem sie sämtliche Daten nutzt, die der in jedem Reifen integrierte Sensor erfasst und kommuniziert. Wichtige Reifendaten wie Fülldruck, Innentemperatur und Profiltiefe gehören zu den Parametern, die Cyber Car an das Fahrzeug übermitteln kann. Das System ist zudem in der Lage, in Systeme wie ABS und die Stabilitätskontrolle einzugreifen und sie zu aktivieren. Beispielsweise kann das Fahrzeug durch das Lesen des „Reifenpasses“ (die Reifen-ID) bestimmte Einstellungen ändern, um die Fahrt sicherer und komfortabler zu machen. Zu den erfassten Daten gehören auch die Vertikallast - wichtige Informationen für Elektroautos. Die Restladung von Akkusätzen wird derzeit anhand von Standardparametern berechnet, doch die Bordelektronik mit dem Cyber Car von Pirelli kann genauere Informationen liefern. Durch Kenntnis des genauen Gewichts eines Fahrzeugs kann dessen die zentrale Steuereinheit präziser berechnen, wie viele Kilometer vor dem nächsten Aufladen noch zurückgelegt werden können.

Über die Schnittstelle des Fahrzeugherstellers informiert Cyber Car den Fahrer auch über Standardbetriebsparameter des Reifens wie Vertikallast, Temperatur und Druck. Das ermöglicht ein rechtzeitiges Eingreifen bei falschem Fülldruck. Dank spezifischer Informationen über den Profilverschleiß und die Art und Weise, wie die Reifen bei der Montage saisonal rotieren sollten, wird die Reifenwartung einfacher.

Cyber Car kann darüber hinaus den Zugang zu einer Reihe maßgeschneiderter Dienstleistungen wie Autopflege, Pannenhilfe und Service ermöglichen, die individuell an die speziellen Bedürfnisse des Autofahrers angepasst werden können.

Die ersten mit Cyber Car ausgestatteten Modelle werden noch in diesem Jahr auf den Markt kommen. Einige Automobilhersteller befinden sich bei der Integration der Technologie von Pirelli bereits in einem fortgeschrittenen Stadium.

Der nächste Evolutionsschritt wird das Cyber Tyre-System sein: der Reifen der Zukunft. Er basiert auf einer technischen Plattform, die in der Lage ist, noch mehr Daten zu erfassen und Informationen an die Bordsysteme des Fahrzeugs zu übermitteln, und das bei jeder Umdrehung jedes Rades. Zwar ist diese Technologie noch nicht im Handel erhältlich, doch ihre erste Applikation ist bereits auf dem Ferrari FXXK im Einsatz, dem 1.000 PS starkem Hyperauto, das nur für den Einsatz auf der Rennstrecke vorgesehen ist.

**PIRELLI CONNESSO.** Der Reifenhersteller präsentierte das System Pirelli Connesso vor einem Jahr in Genf. Die Technologie übermittelt dem Fahrer über eine App Informationen über den Zustand jedes Reifens. Dieses System wurde bereits auf dem US-amerikanischen Markt eingeführt und gibt demnächst sein Debüt in Europa. Während Cyber Car als Erstausrüstung für integrierte On-Board-Systeme gedacht ist, richtet sich Pirelli Connesso an den Ersatzmarkt. Über die Connesso-Applikation ist es zudem möglich, auf weitere nützliche Services zuzugreifen. Zum Beispiel kann der nächstgelegene Reifenhändler kontaktiert und ein Termin für die Umrüstung gebucht werden.

**COLOR EDITION: RUND, ABER NICHT NUR SCHWARZ.** Die farbigen P Zero-Reifen von Pirelli stehen in Genf wieder in den Startlöchern, nachdem sie bereits in einer Größe

von 19 Zoll und größer auf den Markt gebracht wurden. Die Color Edition ist in den Grundfarben rot, gelb, grün, blau, orange, silber und weiß erhältlich. Zudem können weitere personalisierte Farben erstellt werden. Die exklusive Technologie von Pirelli ermöglicht es, dies mit Materialien zu tun, welche die Leistung des Reifens nicht beeinträchtigen und zugleich eine Schutzschicht bilden, damit die Farben während der gesamten Lebensdauer des Reifens leuchtend und makellos bleiben.

**DIE PIRELLI HOMOLOGATIONEN AUF DEM AUTOSALON GENF.** Perfect Fit bedeutet auch, spezifische Reifen für einzelne Fahrzeug-Modelle nach den Wünschen der Hersteller zu homologieren. Viele der spektakulärsten Neuerscheinungen auf dem Genfer Autosalon 2018 sind mit Pirelli Reifen ausgestattet, darunter der Ferrari 488 Pista und der Lamborghini Urus sowie die zweite Kreation von Italdesign: der exklusive Zerouno Roadster. Modelle der jüngsten Generation wie der Audi A6 und der Audi A7 Sportback, der neue Bentley Bentayga V8 und Hybrid, der BMW X4, der elektrische Jaguar I-Pace und der McLaren Senna werden in Genf ebenfalls auf Pirelli Reifen präsentiert. Darüber hinaus sind Pirelli Reifen auf den Ständen von Aston Martin, Porsche und Mercedes zu sehen.

**PZERO WORLD AUF DEM AUTOMOBILSALON.** Der Pirelli Messestand auf dem Genfer Autosalon vermittelt die Atmosphäre der PZero World, den Flagship Stores von Pirelli, die bereits in Los Angeles und Monaco eröffnet wurden. In einer außergewöhnlichen Atmosphäre kombiniert die PZero World innovative Dienstleistungen mit Modeaccessoires von P Design und Aufnahmen aus dem Pirelli Kalender, Motorradreifen und PZero Velo, die neue Pirelli Linie für sportliche Fahrräder. Zum PZero Velo gehört auch eine Color Edition, die auf dem Genfer Autosalon 2018 erstmals präsentiert wird.