



Media Information

4. Januar 2019

Opel Insignia hat den geringsten Wertverlust in seiner Klasse

- Ausgezeichnet: Insignia holt den Titel „Restwertriese 2022“ im D-Segment
- Wertstabil: Opel-Flaggschiff verliert nach vier Jahren am wenigsten vom Neupreis

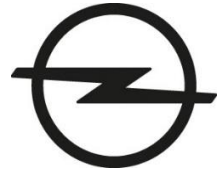
Rüsselsheim. Der [Opel Insignia](#) ist ein „Restwertriese 2022“. Das Opel-Flaggschiff glänzt in seinem Segment mit dem geringsten absoluten Wertverlust nach vier Jahren und verweist die Konkurrenten Mazda 6 und Ford Mondeo auf die Plätze zwei und drei. Die Analysten von [bähr & fess forecasts](#) kürten halbjährlich gemeinsam mit [Focus Online](#) aktuelle Neuwagen, die in den kommenden vier Jahren (Zeitraum November 2018 bis 2022) laut Prognose am wenigsten an Wert verlieren werden.

Spitzenreiter in der Mittelklasse beim geringsten absoluten Wertverlust ist der [Opel Insignia Grand Sport 1.5 Direct Injection Turbo](#) mit 103 kW/140 PS, Sechsgang-Schaltgetriebe und Start/Stop (Kraftstoffverbrauch gemäß NEFZ¹: innerorts 7,2-7,0 l/100 km, außerorts 4,9-4,6 l/100 km, kombiniert 5,7-5,5 l/100 km, 132-126 g/km CO₂; Kraftstoffverbrauch gemäß WLTP²: kombiniert 6,9-6,2 l/100 km, 158-141 g/km CO₂). Der Insignia wird am Opel-Stammsitz in Rüsselsheim gefertigt und repräsentiert erstklassig die Markenwerte deutsch, nahbar und begeisternd.

„Der Insignia bietet Top-Technologien wie das blendfreie IntelliLux LED[®] Matrix-Licht, neueste Euro 6d-TEMP zertifizierte Motoren, ein hohes Maß an Fahrdynamik und Komfort – dazu sieht er mit seinem skulpturalen Design fantastisch aus. Unser Flaggschiff erfüllt

¹ Die angegebenen Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) ermittelt und in NEFZ-Werte umgerechnet, um die Vergleichbarkeit mit anderen Fahrzeugen gemäß VO (EG) Nr. 715/2007, VO (EU) Nr. 2017/1153 und VO (EU) Nr. 2017/1151 zu gewährleisten. Der Motor erfüllt die Abgasnorm Euro 6d-TEMP.

² Die hier angegebenen Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte wurden nach dem – seit 1. September 2018 vorgeschriebenen – WLTP-Messverfahren (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) gemäß VO (EG) Nr. 715/2007 und VO (EU) Nr. 2017/1151 ermittelt. Diese Werte werden zusätzlich zu den davor genannten offiziellen Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerten (nach NEFZ) angegeben und sind nicht mit diesen zu verwechseln. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.



höchste Ansprüche von Dienstwagenfahrern und begeistert auch als geräumiges Familienfahrzeug. All dies macht den Insignia so wertbeständig und auch auf dem Gebrauchtwagenmarkt heiß begehrt“, freut sich Wolfgang Stahl, Direktor Groß- und Gewerbekunden bei Opel über den Titel „Restwertriese 2022“.

Kontakt:

Axel Seegers

06142-775-496

axel.seegers@opel.com