



PRESSEMITTEILUNG

NEUE MASSGESCHNEIDERTE PIRELLI REIFEN FÜR DEN JÜNGSTEN FERRARI 488 CHALLENGE EVO

Beim Finale der Mondiali in Mugello wurde das neue GT-Auto für den Ferrari Markenwettbewerb auf speziell dafür entwickelten Pirelli Reifen präsentiert. Damit beginnt ein weiteres Kapitel in der 27-jährigen Geschichte, welche die beiden italienischen Kultfirmen vereint.

Mugello, 28. Oktober 2019 - Pirelli hat während des 27. Ferrari Finali Mondiali in Mugello den neuen P Zero DHA vorgestellt, mit dem der neue Ferrari 488 Evo ab der Saison 2020 bei den vier Meisterschaften der Ferrari Challenge ausgerüstet wird. Diese finden in Europa, Nordamerika, Asien-Pazifik und Großbritannien statt. Zur spannenden Präsentation des neuen Reifens in Mugello gehörten auch Superautos aus dem Rennsport, Hypercars aus dem gefeierten XX-Programm sowie historische Formel 1 Autos - allesamt auf Pirelli Reifen.

PIRELLI UND DIE FERRARI CHALLENGE, 27 GEMEINSAME JAHRE

Der neue Pirelli Reifen für den Ferrari 488 Challenge Evo erfüllt sämtliche Anforderungen von Ferrari und ermöglicht es dem neuen Rennmotor, schneller zu fahren als sein Vorgänger. Seit dem Debüt der Serie 1993 ist Pirelli exklusiver Reifenlieferant der Ferrari Challenge, und das in allen Regionen der Welt, in denen diese Meisterschaften stattfinden.

SIEBEN MONATE AUF SIEBEN CIRCUITS

Die Ingenieure von Pirelli arbeiteten rund sieben Monate eng mit ihren Kollegen bei Ferrari zusammen, um den neuen Reifen zu entwickeln, der in den Größen 275/675-19 DHA (Vorderachse) und 315/705-19 DHA (Hinterachse) erhältlich ist.



Ausgangspunkt der Entwicklung war ein virtuelles Reifenmodell, das auch von Fahrsimulatoren genutzt werden kann. Seine Eigenschaften wurden daraufhin auf Laborprüfständen kontrolliert, anschließend wurden Praxistests auf sieben europäischen Rennstrecken durchgeführt, darunter die Tracks in Vallelunga, Mugello, Le Castellet und Silverstone. Sie trugen dazu bei, die Straßenlage und Haltbarkeit des neuen Reifens unter verschiedenen Fahr- und Wetterbedingungen zu beurteilen. Zugleich bestätigten sie die Rundum-Performance des neuen 488 Challenge Evo. Der jüngste P Zero für das Ferrari Modell verwendet eine neue Profilmischung und wird auf der Motorsport-Produktionslinie im rumänischen Pirelli Werk hergestellt, in dem auch die Reifen für die Formel 1 produziert werden.

MOTORSPORT: EIN FREILUFTLABOR

Mario Isola, Head of F1 and car racing Pirelli, kommentiert: "Die Ferrari Challenge stellt eine wichtige technische Zusammenarbeit dar, denn sie ermöglicht es unseren Ingenieuren, Lösungen unter extremen Bedingungen zu entwickeln, die daraufhin auf unsere Reifen für Straßenfahrzeuge übertragen werden können. Die jüngste Entwicklung unserer P Zero-Reifen für den Ferrari 488 Challenge Evo zeigt einmal mehr, wie sich auch im Motorsport die fortschrittliche Technologie von Pirelli mit dem Besten aus der Automobilindustrie verbindet."