



Media Information

20. Juli 2020

Schauspieler Peter Lohmeyer elektrisiert vom Opel Grandland X

- Großes Kino: Filmstar fährt ab auf Grandland X als Plug-in-Hybrid
- Gute Reise: Erste Fahrt führt von Rüsselsheim nach Salzburg
- Ganz Opel-Fan: Schon Vater Dieter Lohmeyer fuhr Opel Rekord

Rüsselsheim. Die erste Reise in seinem neuen [Opel Grandland X](#) Plug-in-Hybrid führt Peter Lohmeyer vom Opel-Stammsitz Rüsselsheim direkt zu Theaterproben nach Salzburg. Seit 2013 gibt der Bühnen- und Filmschauspieler im „Jedermann“ auf den Salzburger Festspielen den leibhaftigen „Tod“. Dem breiten Publikum ist der gebürtige Westfale 2003 als Richard Lubanski im „Wunder von Bern“ bekanntgeworden. Für die Rolle wurde er mit dem Deutschen Filmpreis als „Schauspieler des Jahres“ ausgezeichnet. Im Sönke-Wortmann-Film spielt er an der Seite seines Sohnes Louis einen Kriegsheimkehrer, der zum Fußballfan wird. Eine Paraderolle zweifellos, ist Lohmeyer doch glühender Fan von Schalke 04, Altona 93 – und seit Kindestagen von Opel. Peter Lohmeyer ist quasi auf der Rücksitzbank eines Opel Rekord groß geworden. Nun ist der Schauspieler elektrisiert von den Möglichkeiten der neuen Elektromobilität – seit er den batterie-elektrischen [Opel Corsa-e](#) testen konnte und jetzt seinen ersten Plug-in-Hybrid in Rüsselsheim bekommen hat.

„Mit dem Grandland X Plug-in-Hybrid kann ich über Nacht an der Steckdose zu Hause Strom aus erneuerbarer Energie laden. Dann geht's leise und abgasfrei durch die Stadt. Super! Auf langen Strecken wie nach Salzburg cruise ich dann entspannt und beobachte im Display, wie das Auto bei jeder Gelegenheit Energie zurückgewinnt und die Batterien lädt. Das ist lässig und echt effizient“, sagt Peter Lohmeyer.

Lohmeyers neuer Opel Grandland X Hybrid4 verbindet die Kraft aus einem 1,6-Liter-Turbobenziner und zwei Elektromotoren, die eine Systemleistung von bis zu



221 kW/300 PS bieten. Der Kraftstoffverbrauch beträgt gemäß WLTP¹ 1,4-1,3 l/100 km, die CO₂-Emission 32-29 g/km (NEFZ²: 1,6-1,5 l/100 km, 36-34 g/km CO₂; jeweils gewichtet, kombiniert). Der Hybrid4 fährt bis zu 59 Kilometer gemäß WLTP rein elektrisch (67-69 Kilometer gemäß NEFZ²). Diese Reichweite deckt rund 80 Prozent der durchschnittlichen täglichen Fahrtstrecken in Deutschland ab. Sprich: Das Gros der Grandland X Hybrid4-Fahrten kann mit Null-Emissionen zurückgelegt werden.

Opel Grandland X Hybrid4-Fahrer können zwischen vier Fahrmodi wählen: Elektro, Hybrid, Allrad und Sport. Im Hybrid-Modus fährt das SUV automatisch in der jeweils effizientesten Antriebsweise. Für den Stadtverkehr kann der Fahrer einfach auf Elektro-Modus schalten – und schon läuft das Auto mit Null-Emissionen weiter. Per „e-Save“-Funktion lässt sich genügend Energie vorab speichern, bis sie später auf der Fahrt benötigt wird. Rolllt der Grandland X beispielsweise von Stadt zu Stadt, dann kann genau jene Menge elektrischer Energie reserviert werden, die für den emissionsfreien Innerstadtverkehr am Zielort gewünscht ist. Das Plus an Fahrdynamik bietet der Sport-Modus, indem er die kombinierte Kraft von Verbrenner und Elektromotor nutzt. Für beste Traktion auf jedem Untergrund wiederum lässt sich der Allrad-Modus aktivieren.

Der Opel Grandland X Hybrid4 kann also in jede Rolle schlüpfen – ganz wie der Regisseur hinterm Lenkrad es wünscht.

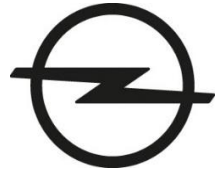
Über Opel

Opel ist einer der größten europäischen Automobilhersteller. Das Unternehmen wurde 1862 in Rüsselsheim gegründet und begann 1899 mit der Automobilproduktion. Seit August 2017 gehört Opel zur Groupe PSA. Weltweit sind Opel und die Schwestermarke Vauxhall in mehr als 60 Ländern vertreten und verkauften 2019 rund eine Million Fahrzeuge. Gegenwärtig setzt Opel seine Strategie zur Elektrifizierung des Portfolios um. Damit wird sichergestellt, dass die zukünftigen Mobilitätsanforderungen der Kunden erfüllt werden – für einen nachhaltigen Erfolg. Bis 2024 wird es für alle Opel-Modelle auch eine elektrifizierte Variante geben. Diese Strategie ist Teil des Unternehmensplans PACE!, mit dem Opel nachhaltig profitabel, global und elektrisch wird.

Mehr unter: <https://de-media.opel.com/>
<https://twitter.com/opelnewsroom>

¹ Die genannten Reichweitenangaben, Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte wurden anhand der WLTP-Testverfahren bestimmt (VO (EG) Nr. 715/2007 und VO (EU) Nr. 2017/1151). Abweichungen zwischen den Angaben und den offiziellen typgeprüften Werten sind möglich.

² Die genannten Reichweitenangaben, Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte wurden anhand der WLTP Testverfahren bestimmt und in NEFZ-Werte rückgerechnet, um Vergleichbarkeit mit anderen Fahrzeugen zu gewährleisten (VO (EG) Nr. 715/2007, VO (EU) Nr. 2017/1151 und VO (EU) Nr. 2017/1151).



Kontakt:

Patrick Munsch
David Hamprecht
Axel Seegers

06142-772-826
06142-774-693
06142-6922501

patrick.munsch@opel.com
david.hamprecht@opel.com
axel.seegers@opel.com