



Media Information

7. Oktober 2020

Neuer Opel Crossland: Viel mehr als nur ein hübsches Gesicht

- Familiensache: Nach dem Mokka zeigt auch der Crossland das neue Opel-Gesicht
- Klarer Ausdruck: Opel Vizor integriert Kühlergrill, Logo und Scheinwerfer
- Sportliche Ausstattung: GS Line+ mit charakteristischen schwarz-roten Akzenten
- Total flexibel: Verschiebbare Rücksitze und bis zu 1.255 Liter Kofferraumvolumen
- So gesund: Als Ultimate auch mit AGR-zertifizierten Ergonomie-Sitzen in Alcantara
- Weiterentwickelt: Opel-Ingenieure geben Fahrwerk und Lenkung mehr Dynamik
- Für jeden Untergrund: Neuer Crossland mit adaptiver Traktionskontrolle IntelliGrip
- Schon bereit: Alle Benzin- und Dieselmotoren erfüllen die strenge Abgasnorm Euro 6d
- Bestellstart naht: Newcomer ab Anfang 2021 europaweit im Handel

Rüsselsheim. Außen knackig und kompakt, innen sehr geräumig und vielseitig mit lässigem SUV-Look. Das ist der neue Opel Crossland. Nach der vor einigen Wochen vorgestellten nächsten Mokka-Generation trägt nun auch der Crossland das unverwechselbare neue Gesicht der Marke. Und genau wie der Mokka verzichtet der neue Opel Crossland jetzt auf das X als Namenszusatz. Zum modernen Look passen das von Opel verbesserte Fahrwerk samt Lenkung. Ebenfalls neu sind die sportliche Ausstattung GS Line+ sowie die adaptive Traktionskontrolle IntelliGrip für alle Untergründe.

Der Vizor des Opel Crossland sorgt für ein unverwechselbares Gesicht und erstreckt sich über die gesamte Fahrzeugfront unterhalb der Motorhaube: Das SUV wird dadurch optisch breiter; zugleich sind weniger Elemente sichtbar, so dass die Front wie aus einem Guss wirkt. Im Zentrum des Vizors steht stolz der legendäre Opel-Blitz. Der Vizor wird alle neuen Opel-Modelle im weiteren Verlauf der 2020er Jahre kennzeichnen und künftig zusätzliche Top-Technologien in sich vereinen.



Im Heck betonen dunkel getönte Rücklichter das charakteristische Opel-Lichtdesign noch stärker. Die Heckklappe in High Gloss Black (erhältlich in Verbindung mit dem schwarzen Dach) lässt den neuen Crossland breiter dastehen und kräftiger wirken.

Neu sind auch der vordere und hintere Unterfahrschutz (in der Topausstattung Ultimate silberfarben lackiert), LED-Nebelscheinwerfer (mit Chromdekor bei Ultimate und Elegance), verchromte Einstiegsleisten für die Ultimate-Modelle sowie stylische Leichtmetallräder. Die schmucken 16-Zöller sind in Silber, Bicolor-Hochglanzschwarz oder rein Hochglanzschwarz erhältlich, die 17-Zoll-Räder gibt's in Bicolor-Hochglanzschwarz oder Hochglanzschwarz.

Mit der neuen GS Line+ gibt es jetzt eine extra sportliche Ausstattung. Der Trim umfasst schwarze 17-Zoll-Leichtmetallräder, ein schwarzes Dach, die charakteristische rote Signaturlinie, AGR-zertifizierte Ergonomie-Sitze (Aktion Gesunder Rücken e.V.) für Fahrer und Beifahrer, LED-Rücklichter sowie eine Dachreling. Damit wird das kompakte SUV zum echten Hingucker.

Das großzügige Raumgefühl und die erstklassigen ergonomischen Aktivsitze vorn prädestinieren den Crossland selbst für lange Reisen. Das SUV überzeugt zudem durch hohe Variabilität. Die Rücksitzbank ist im Verhältnis 60/40 teilbar und lässt sich um bis zu 150 Millimeter in Längsrichtung verschieben. Dadurch wächst das Kofferraumvolumen im Handumdrehen von 410 auf 520 Liter – ein Bestwert in dieser Fahrzeugklasse. Werden die Rücksitze komplett umgeklappt, ist sogar Platz für 1.255 Liter.

Sportliche Fahrer kommen in den Genuss eines weiterentwickelten Chassis mit deutlich verbesserter Fahrdynamik. Die Opel-Ingenieure in Rüsselsheim haben neue Federn und Dämpfer für die McPherson-Vorderachse und die Verbundlenkerachse hinten ausgewählt und abgestimmt. Darüber hinaus wurde die Lenkung optimiert – für ein besseres Gefühl in der Mittellage und eine erhöhte Lenkpräzision. In Kombination bietet das Crossland-Fahrwerk so eine perfekte Balance aus Komfort und Agilität.



Neu mit IntelliGrip: Beste Traktion auf jedem Untergrund

Crossland-Kunden können sich auf die adaptive Traktionskontrolle IntelliGrip freuen (ab Anfang 2021 lieferbar). Das System bietet optimale Kraftübertragung auf Asphalt, Schotter oder bei winterlichen Straßenverhältnissen. IntelliGrip hält dafür fünf Fahrmodi bereit:

- **Normal / On-Road:** Der Normalmodus ist aktiviert, sobald der Crossland startet. Das Elektronische Stabilitätsprogramm ESP und die Antriebsschlupfregelung ASR sind für den Alltagsbetrieb bei normalen Bedingungen ausgelegt – perfekt auf der Autobahn, über Land oder in der Stadt.
- **Schnee:** Der Schneemodus sorgt für beste Traktion auch bei vereister und verschneiter Fahrbahn. Die Antriebsschlupfregelung steuert den Schlupf der Vorderräder, bremst das durchdrehende Rad ein und überträgt die Antriebskraft auf das andere Vorderrad. Dies ermöglicht den bestmöglichen Vortrieb bei Geschwindigkeiten bis 50 km/h.
- **Gelände / Matsch:** Der Modus erlaubt mehr Schlupf. Dieses bewusste Durchdrehen des Rades mit der geringsten Traktion beim Start sorgt dafür, dass Matsch beseitigt wird und die Reifen wieder „fassen“ können. Davor wird das höchste Drehmoment an das Rad mit der besten Haftung geleitet. Der Modus ist bis 80 km/h aktiv.
- **Sand:** Dieser Modus synchronisiert das Durchdrehen der Antriebsräder und beugt vor, dass sich die Räder in den sandigen Untergrund eingraben.
- **ESP Off:** Bis zu einer Geschwindigkeit von 50 km/h schaltet diese Einstellung ESP und ASR ab und überlässt so dem Fahrer die volle Kontrolle. Bei Tempi über 50 km/h schaltet IntelliGrip aus Sicherheitsgründen automatisch in den Normalmodus zurück.

Egal in welchem Fahrmodus – die Crossland-Passagiere sind stets bestens mit ihrer digitalen Umwelt vernetzt. Zur Wahl stehen die Infotainment-Systeme namens Radio BT, Multimedia Radio und Multimedia Navi Pro mit acht Zoll großem Farb-Touchscreen. Die Multimedia-Geräte lassen sich mit Apple CarPlay und Android Auto verbinden. Kompatible Smartphones können während des Betriebs drahtlos induktiv aufgeladen werden. Darüber hinaus bietet der Crossland optional den Service „OpelConnect“ an. Die LIVE-Navigation¹

¹ LIVE Navigations-Dienste sind für 36 Monate nach Aktivierung kostenfrei verfügbar. Im Anschluss werden die LIVE Navigations-Dienste kostenpflichtig.



mit Verkehrsinformationen in Echtzeit und aktuellen Kraftstoffpreisen sowie einer direkten Verbindung zu Pannenhilfe und Notrufen macht das Reisen noch entspannter.

Euro 6d-Benzin- und Dieselmotoren: Souveräne Fahrleistungen, geringe Emissionen

Opel Crossland-Kunden können aus einem Antriebsportfolio effizienter Benzin- und Dieselmotoren mit 1,2 und 1,5 Litern Hubraum wählen. Sowohl die Benzinmotoren mit 61 kW/83 PS bis 96 kW/130 PS als auch die Dieselmotoren mit 81 kW/110 PS und 88 kW/120 PS erfüllen bereits die strenge Abgasnorm Euro 6d.

Benzinmotoren	1.2	1.2 Turbo	1.2 Turbo	1.2 Turbo
Max. Leistung (kW/PS bei min ⁻¹)	61/83 bei 5.750	81/110 bei 5.500	96/130 bei 5.500	96/130 bei 5.500
Max. Drehmoment (in Nm bei min ⁻¹)	118 bei 1.750	205 bei 1.750	230 bei 1.750	230 bei 1.750
Abgasnorm	Euro 6d	Euro 6d	Euro 6d	Euro 6d
Getriebe	MT5	MT6	MT6	AT6
Kraftstoffverbrauch gemäß NEFZ (l/100 km)² – vorläufige Angaben				
Innerorts	5,6 - 5,4	5,9 - 5,8	5,7	5,9
Außerorts	4,2 - 4,1	4,2 - 4,1	4,2	4,5
Kombiniert (l/100 km)	4,7 - 4,6	4,8 - 4,7	4,8 - 4,7	5,0 - 4,9
CO ₂ (g/km)	107 - 106	109 - 108	109 - 107	113 - 112

Dieselmotoren	1.5 Diesel	1.5 Diesel
Max. Leistung (kW/PS bei min ⁻¹)	81/110 bei 3.500	88/120 bei 3.750
Max. Drehmoment (in Nm bei min ⁻¹)	250 bei 1.750	300 bei 1.750
Abgasnorm	Euro 6d	Euro 6d
Getriebe	MT6	AT6
Kraftstoffverbrauch gemäß NEFZ (l/100 km)² – vorläufige Angaben		
Innerorts	4,8	4,4

² Die genannten – vorläufigen – Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte wurden anhand der WLTP-Testverfahren bestimmt und in NEFZ-Werte rückgerechnet, um Vergleichbarkeit mit anderen Fahrzeugen zu gewährleisten (VO (EG) Nr. 715/2007, VO (EU) Nr. 2017/1151 und VO (EU) Nr. 2017/1153).



Außerorts	3,7 - 3,6	3,8 - 3,7
Kombiniert (l/100 km)	3,6 - 3,5	3,9 - 3,8
CO ₂ (g/km)	94 - 93	103 - 101

Zukunftsweisende Lichttechnik und innovative Assistenzsysteme

Mit den vielen hochmodernen Assistenzsystemen des Opel Crossland werden die Fahrten noch entspannter und sicherer. Adaptive Voll-LED-Scheinwerfer mit Kurvenlicht, Fernlichtunterstützung und automatischer Leuchtweitenreglung sorgen für beste Aussichten auch bei im Dunkelheit. Die wichtigsten Assistenzsysteme des neuen Opel Crossland im Überblick:

- Das **Head-up-Display** projiziert die wichtigsten Daten zu Geschwindigkeits-, Navigations- und Assistenzsystemen direkt in den Sichtbereich des Fahrers.
- Der **Frontkollisionswarner mit Automatischer Gefahrenbremsung sowie Fußgängererkennung** ist ab 5 km/h aktiv. Überwachung des Abstands zum vorausfahrenden Fahrzeug, bei zu schneller Annäherung an ein vorausfahrendes Fahrzeug oder einen Fußgänger wird der Fahrer über einen Warnton und eine Anzeige im Fahrerinfodisplay informiert. Bei Kollisionsgefahr wird die Bremsanlage vorbereitet und gegebenenfalls eine Gefahrenbremsung eingeleitet, um die Folgen einer möglichen Kollision zu minimieren. Bei Geschwindigkeiten unter 30 km/h wird das Fahrzeug bis zum völligen Stillstand abgebremst, zwischen 30 und 85 km/h reduziert das System die Aufprallgeschwindigkeit um maximal 22 km/h. Über diese Schwelle hinaus muss der Fahrer selbständig bremsen.
- Der **Spurassistent** warnt bei unbeabsichtigtem Verlassen der Fahrspur ab 60 km/h durch Warnton und Kontrollleuchte im Fahrerinfodisplay.
- Die **Müdigkeitserkennung** bemerkt aufgrund des Lenkverhaltens und der Fahrdauer Anzeichen einer eventuellen Müdigkeit des Fahrers und gibt in drei Stufen eine optische und akustische Warnung aus.
- Die **180-Grad-Panorama-Rückfahrkamera** zeigt den kompletten Bereich hinter dem Fahrzeug und unterstützt das Rückwärtsfahren mit Lenkleitlinien im Farbdisplay des Infotainment-Systems.



- Der **erweiterte automatische Parkassistent** erkennt geeignete Parkplätze und lenkt automatisch hinein und auch wieder heraus. Der Fahrer muss dabei lediglich die Schaltung und die Pedale bedienen.
- **Toter-Winkel-Warner** in beiden Außenspiegeln (aktiv zwischen 12 und 140 km/h)
- Verkehrsschilderkennung zeigt Geschwindigkeitsbegrenzungen und deren Aufhebung mit dem entsprechenden Verkehrszeichen im Fahrerinfodisplay an.
- Der **intelligente Geschwindigkeitsregler und -begrenzer** erlaubt in Verbindung mit der Verkehrsschilderkennung eine schnelle Anpassung der Geschwindigkeit.

Der neue Opel Crossland kann in Kürze bestellt werden und steht Anfang 2021 bei den Opel-Händlern.

Über Opel

Opel ist einer der größten europäischen Automobilhersteller. Das Unternehmen wurde 1862 in Rüsselsheim gegründet und begann 1899 mit der Automobilproduktion. Seit August 2017 gehört Opel zur Groupe PSA. Weltweit sind Opel und die Schwestermarke Vauxhall in mehr als 60 Ländern vertreten und verkauften 2019 rund eine Million Fahrzeuge. Gegenwärtig setzt Opel seine Strategie zur Elektrifizierung des Portfolios um. Damit wird sichergestellt, dass die zukünftigen Mobilitätsanforderungen der Kunden erfüllt werden – für einen nachhaltigen Erfolg. Bis 2024 wird es für alle Opel-Modelle auch eine elektrifizierte Variante geben. Diese Strategie ist Teil des Unternehmensplans PACE!, mit dem Opel nachhaltig profitabel, global und elektrisch wird.

Mehr unter: <https://de-media.opel.com/>
<https://twitter.com/opelnewsroom>

Kontakt:

Patrick Munsch
David Hamprecht
Axel Seegers

06142-772-826
06142-774-693
06142-6922501

patrick.munsch@opel.com
david.hamprecht@opel.com
axel.seegers@opel.com