



## Media Information

1. Juli 2021

### Top-Ergebnisse: Opel Mokka-e und Mokka spitze beim ADAC Ecotest

- Saubere 4 Sterne: Batterie-elektrischer Mokka-e überzeugt mit 89 Punkten
- Bravouröser Benziner: Mokka fährt mit 78 Punkten ebenfalls ganz weit nach vorne
- Verschärfte Bedingungen: Vorbildliche Resultate bei noch strengerer Ecotest-Methodik

Rüsselsheim. Zukunftsweisend, sauber, einfach spitze – das ist der neue [Opel Mokka](#). Das bestätigt jetzt auch der ADAC. Im jüngsten Ecotest-Vergleich fährt der batterie-elektrische [Opel Mokka-e](#) mit satten [89 Punkten](#) ein hervorragendes Ergebnis ein – und das unter der im Frühjahr nochmals verschärften Messmethodik. Die ADAC Tester kommen bei dem flotten Opel-Stromer mit 100 kW/136 PS Leistung und einer maximalen Reichweite von 324 Kilometer gemäß WLTP<sup>1</sup> zu dem Schluss: „In Summe steht der Opel gut da.“ In der Testrubrik „Verbrauch/CO<sub>2</sub>“ wird dem Mokka-e mit 1,1 ein „Sehr gut“ bescheinigt.

Eine Top-Bewertung vergibt der ADAC auch an den Mokka 1.2 Direct Injection Turbo mit 74 kW/100 PS (Kraftstoffverbrauch gemäß NEFZ<sup>2</sup>: innerorts 5,6-5,5 l/100 km, außerorts 4,1-4,0 l/100 km, kombiniert 4,6 l/100 km, 106-104 g/km CO<sub>2</sub>; gemäß WLTP<sup>3</sup>: kombiniert 5,7-5,5, 129-124 g/km CO<sub>2</sub>). „Die Emissionen hat die unter anderem mit einem Otto-Partikelfilter ausgestattete Abgasreinigung sehr gut im Griff. Unterm Strich erhält der Opel volle 50 Punkte für die Schadstoffwerte“, fassen die Tester zusammen – Traumnote 1,0.

<sup>1</sup> Die angegebene Reichweite wurde anhand der WLTP Testverfahren bestimmt (VO (EG) Nr. 715/2007 und VO (EU) Nr. 2017/1151). Die tatsächliche Reichweite kann unter Alltagsbedingungen abweichen und ist von verschiedenen Faktoren abhängig, insbesondere von persönlicher Fahrweise, Streckenbeschaffenheit, Außentemperatur, Nutzung von Heizung und Klimaanlage sowie thermischer Vorkonditionierung.

<sup>2</sup> Die genannten Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte wurden anhand der WLTP-Testverfahren bestimmt und in NEFZ-Werte rückgerechnet, um Vergleichbarkeit mit anderen Fahrzeugen zu gewährleisten (VO (EG) Nr. 715/2007, VO (EU) Nr. 2017/1153 und VO (EU) Nr. 2017/1151). Abweichungen zwischen den Angaben und den offiziellen typgeprüften Werten sind möglich und hängen von Fahrbedingungen, Ausstattung, Reifen und weiteren Faktoren ab.

<sup>3</sup> Die hier angegebenen Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte wurden nach dem ab dem 1. September 2018 vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) gemäß VO (EG) Nr. 715/2007 und VO (EU) Nr. 2017/1151 ermittelt. Diese Werte werden zu Ihrer Information zusätzlich zu den davor genannten offiziellen Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerten (nach NEFZ) angegeben und sind nicht mit diesen zu verwechseln.



Das ergibt in der Ecotest-Gesamtsumme – zusammen mit der Rubrik „Verbrauch/CO<sub>2</sub>“ – den vorbildlichen Wert von [78 Punkten](#). So zähle der Mokka auch mit Benziner „zu den empfehlenswerten Fahrzeugen“. Damit holt der Opel Mokka sowohl als batterie-elektrischer Mokka-e wie auch mit konventionellem Antrieb im Ecotest jeweils glänzende 4 Sterne.

„Der ADAC Ecotest zeigt: Unser neuer Mokka ist extra-effizient und wird so gleich mit zwei Antriebstechnologien top bewertet. Der Mokka ist in jeder Variante sparsam, wirtschaftlich und damit eine klare Empfehlung an die Kunden. Zugleich untermauert dieses Ergebnis die Opel-Strategie, nachhaltig und erfolgreich elektrisch zu werden“, freut sich Opel Deutschland-Chef Andreas Marx über das starke Abschneiden beim ADAC Ecotest.

Klar, mutig und alles außer gewöhnlich tritt der Opel Mokka an. Das gilt auch für sein Styling mit dem neuen Markengesicht Opel Vizor sowie dem digitalen Pure Panel-Cockpit. Und das gilt genauso für seine wegweisenden Antriebslösungen vom emissionsfreien Elektroantrieb im Mokka-e bis hin zu hocheffizienten Verbrennern wie dem 1,2-Liter-Turbobenziner. Beide schneiden hervorragend unter den strengen Kriterien des [ADAC Ecotest](#) ab. In das Ergebnis fließen zunächst die Schadstoffbewertung und die CO<sub>2</sub>-Bewertung gemäß WLTP sowie Well-to-Wheel-Betrachtung ein. Erst wenn ein Fahrzeug auf dem Prüfstand mindestens vier von fünf möglichen Sternen erreicht hat, kommt es in „Stufe 2“. Hier nehmen die ADAC-Experten dann nochmals unter die Lupe, ob das jeweilige Auto auch im Straßenverkehr unter realitätsnahen Bedingungen so sauber wie angegeben ist. Bei allen Schritten haben die Mokka-Varianten voll überzeugt. So kombiniert der neue Opel Mokka beides – Verantwortung für die Umwelt mit viel Fahrspaß.

### **Über Opel**

Opel ist einer der größten europäischen Automobilhersteller und dank seiner umfassenden Elektrooffensive führend bei der Reduktion von CO<sub>2</sub>-Emissionen. Das Unternehmen wurde 1862 in Rüsselsheim gegründet und begann 1899 mit der Automobilproduktion. Opel gehört zur Stellantis NV, einem weltweit führenden Unternehmen für eine neue Ära der nachhaltigen Mobilität, das im Januar 2021 aus der Fusion der Unternehmen Groupe PSA und FCA Group entstanden ist. Weltweit sind Opel und die Schwestermarke Vauxhall in mehr als 60 Ländern vertreten. Gegenwärtig setzt Opel seine Strategie zur Elektrifizierung des Portfolios konsequent um. Damit wird sichergestellt, dass die zukünftigen Mobilitätsanforderungen der Kunden erfüllt werden – für einen nachhaltigen Erfolg. Bis 2024 wird es alle Opel-Modelle auch in elektrifizierten Varianten geben. Diese Strategie ist Teil des Unternehmensplans PACE!, mit dem Opel nachhaltig profitabel, global und elektrisch wird.

Mehr unter: <https://de-media.opel.com/>



**Kontakt:**

Patrick Munsch  
David Hamprecht  
Axel Seegers

06142-772-826  
06142-774-693  
06142-6922501

[patrick.munsch@stellantis.com](mailto:patrick.munsch@stellantis.com)  
[david.hamprecht@stellantis.com](mailto:david.hamprecht@stellantis.com)  
[axel.seegers@stellantis.com](mailto:axel.seegers@stellantis.com)