



PRESSE INFORMATION

01. November 2022, 14.00 Uhr

Yamaha Ténéré 700 und Ténéré 700 Rally Edition 2023

Mit ihrer Vorstellung im Jahr 2019 hat die Ténéré 700 europaweit Aufsehen erregt. Über 40.000 verkaufte Einheiten sprechen eine deutliche Sprache. Mit ihrem drehmomentstarken 689 cm³ CP2-Motor gepaart mit dem robusten Fahrwerk für Straße und Gelände ist die Ténéré wieder einmal mehr das ultimative Motorrad für Entdecker und Abenteurer.

Die Ténéré 700 Rally Edition und Ténéré 700 World Raid warten mit einer Reihe von Premium-Upgrades auf, mit denen sie schon von Haus aus noch besser für den Einsatz in schwierigem Gelände geeignet sind.

Das Potenzial dieser Modellreihe wird durch den Einsatz bei Offroad-Veranstaltungen und extremen Reisen deutlich. So vertrauen auf die Ténéré beispielsweise der Weltreisende Nick Sanders und Pol Tarrés, der als erster Fahrer das Erzbergrodeo mit einem Zweizylinder bezwang und gemeinsam mit Alessandro Botturi beim Africa Eco Race an den Start ging.

2023 kommen Ténéré 700 und Ténéré 700 Rally Edition mit einer Reihe wichtiger Upgrades und Optimierungen.

5 Zoll TFT-Display im World Raid Stil

Sowohl die Ténéré 700 als auch die Ténéré 700 Rally Edition sind mit einem neuen 5 Zoll TFT-Display ausgestattet. Dieses hochwertige Cockpit bietet die Auswahl zwischen zwei Anzeigemodi, um unterschiedlichen Fahrsituationen gerecht zu werden.

Im Displaymodus „Explorer“ ist die Drehzahlskala vergrößert dargestellt, um sie bei Geländefahrten immer im Blick zu haben. Der Displaymodus „Street“ ist eine eher traditionelle Darstellung mit analog-gestalteten Rundinstrumenten. Beide Display-Modi bieten ein klares Layout mit leicht lesbaren Anzeigen und Symbolen.

Smartphone-Konnektivität

Die 2023er Ténéré Modelle sind mit einer Communication Control Unit (CCU) ausgestattet und bieten Smartphone-Konnektivität. Dazu muss das Smartphone des Fahrers zunächst über die kostenlose MyRide App von Yamaha per Bluetooth® mit dem Motorrad verbunden werden. Sobald der Besitzer sein Smartphone gekoppelt hat, kann er auf dem neuen 5 Zoll TFT-Display Benachrichtigungen über eingehende Anrufe, E-Mails und Textnachrichten sehen und über die App wichtige Parameter des Motorrads abrufen.

Bei entsprechender Konfiguration informiert das System auch über den technische Status der Ténéré. Auf Wunsch wird eine E-Mail an einen Yamaha Partner oder eine vom Fahrer bestimmte Kontaktperson gesendet.

Die MyRide App bietet darüber hinaus viele weitere nützliche Funktionen, z. B. die Überwachung aller wichtigen Parameter des Bikes, Aufzeichnung von Fahrtroute, zurückgelegter Strecke, Beschleunigung, Höchstgeschwindigkeit, Schräglagenwinkel und viele weiteren Daten. Die Informationen können in sozialen Medien geteilt und mit anderen Fahrern verglichen werden.

Neue ABS-Modi

Das ABS-System des Vorgängermodells bot die Auswahl zwischen den Modi EIN oder AUS. Für 2023 sind sowohl Ténéré 700 als auch Ténéré 700 Rally Edition mit einem dreistufigen ABS ausgestattet. Dieses verbesserte System, das bereits beim World Raid-Modell verbaut ist, ermöglicht es, das ABS entweder an beiden Rädern zu aktivieren, nur am Vorderrad zu aktivieren und am Hinterrad zu deaktivieren oder an beiden Rädern komplett zu deaktivieren.

Beim Fahren auf öffentlichen Straßen ist ein komplett aktiviertes ABS Pflicht. Das nur am Vorderrad aktivierte ABS ist für den Einsatz bei moderatem Offroad-Fahren vorgesehen, während ein komplett deaktiviertes ABS für extremeres Offroad-Fahren vorgesehen ist.

Vorbereitet für Quick Shift System

Ténéré 700 und Ténéré 700 Rally Edition sind für den Einbau eines optionalen Quick Shift Systems vorverkabelt, das als Yamaha Originalzubehör erhältlich ist.

Weitere Änderungen

Da auch der beste Fahrer im Gelände mal den Grip verlieren kann, wurde der Vorderradbremsehebel so umgestaltet, dass er einen Umfaller des Motorrads unbeschadet überstehen soll. Zu den weiteren Upgrades gehören LED-Blinker sowie eine neue USB-Buchse anstelle der bisherigen 12 V-Buchse.

Neuerungen 2023: Ténéré 700 und Ténéré 700 Rally Edition

- Auch als 35 kW Version erhältlich**
- 5 Zoll TFT-Display mit zwei Modi
- Smartphone-Konnektivität
- Dreistufiges ABS
- Neue Farben und Graphics
- USB-Buchse
- LED-Blinker
- Neuer Vorderradbremsehebel
- Vorbereitung für Quick Shift System

*** Gilt nur für Ténéré 700. Die Ténéré 700 Rally Edition kann nur mit voller Leistung bestellt werden, ist aber für den Umbau homologiert.*

Farbe und Verfügbarkeit

Die Ténéré 700 wird 2023 in den neuen Farben Icon Blue und Tech Kamo erhältlich sein. Die Ténéré 700 Rally Edition gibt es weiterhin in Heritage White.

Verfügbar ist die Ténéré 700 voraussichtlich ab Februar 2023, die Ténéré 700 Rally Edition folgt im März 2023.

Yamaha Originalzubehör

Yamaha hat eine breite Palette an Originalzubehör entwickelt, mit dem Fahrer der Ténéré ihr Adventure Bike ganz individuell gestalten können. Die lange Liste der speziellen Komponenten umfasst einen Akrapovič-Slip-On-Schalldämpfer, Öhlins-Federelemente, Tieferlegungssatz, Quick Shift System und viele andere Zubehörteile zur Verbesserung, aber auch speziell zusammengestellte Zubehörpakete.

MyGarage App

Mit der Yamaha MyGarage App können Kunden schnell und bequem am Smartphone oder Laptop eine virtuelle Version ihres Motorrads mit einer großen Auswahl an Originalzubehörartikeln konfigurieren. Mit der kostenlosen App kann man je nach Geschmack Zubehörartikel ergänzen oder entfernen, bis die perfekte Ténéré Konfiguration feststeht. Das fertige Ergebnis kann in 3D aus allen Blickwinkeln betrachtet werden.

Die individuell konfigurierte Wunsch-Maschine kann direkt an den Yamaha Partner der Wahl gesendet werden, damit dieser das Motorrad entsprechend vorbereiten kann.

Alle Informationen zu Originalzubehör und Bekleidung von Yamaha sowie zur MyGarage App stehen auf unserer Website zur Verfügung: www.yamaha-motor.de