



PRESSE INFORMATION

07. November 2022, 14.00 Uhr

Die neue NIKEN GT mit Konnektivität und Navigation

Sport Touring Evolution

Mit ihren beiden Vorderrädern mit Neigetechnik bietet die NIKEN GT höchsten Fahrkomfort in Verbindung mit einem verbesserten Stabilitätsgefühl, unübertroffener Kontrolle in Kurven und hoher Allwettertauglichkeit. Sie wendet sich an aufgeschlossene Fahrer, die Spaß an High-Tech und Innovationen haben.

Dank ihrer verbesserten Ausstattung sowie hochwertigen Verarbeitung ist die 2023er NIKEN GT einer der anspruchsvollsten Yamaha Sport Tourer und bietet eine Reihe fortschrittlicher, neuer Motor-, Fahrwerks- und elektronischer Steuerungstechnologien.

Mit ihrem leistungsstärkeren CP3-Motor mit 890 cm³ Hubraum sowie einem TFT-Display mit Garmin Navigationssystem*, optimierter Federung, verbesserter Ergonomie und moderner Elektronik, bietet dieses einzigartige Motorrad ultimative Kurven-Carving-Performance mit bemerkenswerter Langstreckentauglichkeit.

Ob allein oder zu zweit – dieser Sport Tourer hat das Potential, eine alternative Sicht auf die Welt zu eröffnen und für eine neue Art von Fahrspaß zu sorgen.

Neu entwickelter 890 cm³ CP3-Motor

Die 2023er NIKEN GT hat mit dem neu entwickelten 890 cm³ Motor ein substanzielles Upgrade in Sachen Leistung und Fahrqualität erhalten. Er hat fast 5 % mehr Leistung und ist die neue Generation des CP3-Motors, der auch in der TRACER 9 GT und der MT-09 eingesetzt wird.

7 Zoll-TFT-Display mit mehreren Anzeigoptionen

Den Premium-Charakter der NIKEN GT unterstreicht ein neues, leuchtstarkes 7 Zoll TFT-Display.

Dieses Vollfarbdisplay bietet eine Auswahl von drei unterschiedlichen Bildschirmanzeigen, die jeweils auf verschiedene Fahrscenarien und persönliche Vorlieben abgestimmt sind. Die 'STREET'-Option bietet ein eher sachliches und informatives Layout, die Option 'SPORT' eine dynamischere Optik und 'TOUR' liefert einfach ablesbare Informationen zu den allen Betriebsdaten.

Smartphone-Konnektivität

Für ein noch umfassenderes Fahrerlebnis ist die NIKEN GT mit einer Communication Control Unit ausgestattet. Über sie kann der Fahrer das Smartphone mit der kostenlosen Yamaha MyRide-App mit dem Motorrad koppeln. Sobald die Verbindung über USB, WLAN oder Bluetooth® hergestellt wurde, kann sich der Fahrer Informationen zu eingehenden Anrufen, E-Mails oder Nachrichten im TFT-Cockpit anzeigen lassen. Und bei Nutzung eines per Bluetooth® verbundenen Headsets** können Fahrer und Beifahrer auf der NIKEN GT auch Musik hören oder telefonieren.

Die verschiedenen Menüs und Funktionen werden mit dem Joystick und der Home-Taste links am Lenker ausgewählt. Im Stand kann das TFT-Display zur Anzeige verschiedenster

Informationen, vom Wetterbericht bis hin zu detaillierten Benachrichtigungen, genutzt werden.

Garmin-Navigationssystem

Nach dem Verbinden eines Smartphones mit der MyRide-App und dem Herunterladen der Garmin Motorize-App* kann im netzwerkfähigen TFT-Display ein Navigationsfenster angezeigt werden. Die Garmin Motorize-App wird im Stand über einen Joystick und die Home-Taste links am Lenker bedient. Während der Fahrt ist die App allerdings gesperrt.

Mit der Motorize-App von Garmin kann der Fahrer aus einer Vielzahl verschiedener Streckenoptionen wie schnellste, kürzeste, Autobahn und vieles mehr wählen und sich die Fahrhinweise über ein per Bluetooth® gekoppeltes Headset** anhören.

Zu den Navigationsfunktionen gehören Echtzeit-Verkehrsdaten, geschätzte Ankunftszeit und Alternativrouten zur Umgehung von Staus. Echtzeit-Aktualisierungen zeigen lokale Wetterinformationen sowie die Wetterlage am gewählten Ziel an.

Einstellbare Verkleidungsscheibe

Für mehr Langstreckenkomfort und einen verbesserten Windschutz hat die NIKEN GT eine neue Verkleidungsscheibe, die über einen Hebel neben dem neuen TFT-Display eine manuelle Einstellung um 70 mm in der Höhe ermöglicht. Die Aerodynamik der neuen Verkleidungsscheibe sorgt für einen gleichmäßigen Luftstrom im und um das Cockpit herum und einen Luftdruckausgleich, der zu einem angenehmeren Fahrgefühl führt.

Neu gestaltete Komfortsitzbank

Alle neuen Features der NIKEN GT zielen auf eine verbesserte Fahrqualität und eine optimierte Leistung ab. Die neue Sitzbank erleichtert das Absetzen der Füße auf dem Boden im Stand. Dafür wurden ihre Form und die Polsterungsstärken an den Kontaktstellen zu den Schenkelinnenseiten des Fahrers überarbeitet.

Neue Lenkerschalter, Doppelsteckdose, Heizgriffe

Zu den neuen Lenkerschaltern gehört auch ein Fünfwege-Joystick für die Bedienung der verschiedenen TFT-Funktionen, einschließlich Smartphone-Anzeigen und Garmin-Navigationssystem. Außerdem gibt es im Cockpit eine USB-A-Buchse und unter der Sitzbank eine 12 V-Steckdose. Die Heizgriffe gehören zur Serienausstattung der NIKEN GT.

Große Hartschalen-Seitenkoffer

Als Langstreckenmotorrad hat die NIKEN GT Hartschalen-Seitenkoffer mit einem Fassungsvermögen von 30 Litern pro Seite. Neu gestaltete Gepäckstreben sorgen für eine sichere Befestigung und es gibt einen verbesserten Haltgriff für den Beifahrer.

Hochwertiges, schwarzes Finish mit bronzefarbenen Komponenten

Die Verkleidung, der Motor und der Frontbereich der NIKEN GT sind komplett schwarz. Das passt zur Premiumoptik und unterstreicht den Flaggschiffstatus dieses einzigartigen Sport Tourers. Die perfekte Passform und das hochwertige Finish sind unvergleichlich und die Optik dieses außergewöhnlichen, hochwertigen Motorrads wird durch bronzefarbene Räder und Verkleidungsteile veredelt und ihre Ausstattung betont.

Optimierte, elektronische Steuerungstechnik

Für ein Höchstmaß an Kontrolle ist die NIKEN GT mit einer Reihe neuer Elektronikfunktionen ausgestattet. Das Yamaha Chip Controlled Throttle (YCC-T) und der Ride-by-Wire-Gasgriff (APSG) ersetzen das herkömmliche Gaszugsystem des vorherigen Modells und bieten so ein leichtgängiges und natürliches Gasgriffgefühl. Das Start-Beschleunigungsunterstützungssystem wurde ebenfalls überarbeitet, um einen natürlicheren Eingriff zu erzielen. Dazu wird automatisch ein abgestimmtes Drehzahlniveau gehalten, wenn die Kupplung betätigt wird.

Die D-Mode-Einstellungen wurden angepasst und harmonisieren effizient mit dem neuen, drehmomentstarken 890 cm³ Motor. Der Fahrer kann unter den Einstellungen 'SPORT' (direkte Gasannahme), 'STREET' (sanfte Gasannahme) und 'RAIN' (zahme Gasannahme) wählen. Im 'RAIN'-Modus ist die maximale Leistung um 18 % reduziert und bietet einen leicht beherrschbaren Motorcharakter für ein hohes Maß an Kontrolle.

Die Parameter der Traktionskontrolle der NIKEN GT wurden ebenfalls auf die erhöhte Leistung des neuen Motors abgestimmt. Das System bietet drei Interventionsmodi. Hierbei entspricht '1' dem Minimum und '2' dem Maximum und zusätzlich gibt es die Option 'OFF'. Die Interventionsstärke der Traktionskontrolle wird auch automatisch an den gewählten D-Mode angepasst.

Zur Langstreckenausstattung der NIKEN GT zählt auch ein Cruise Control System.

Quick Shift System zum Hoch- und Runterschalten, Anti-Hopping-Kupplung

Zur effektiven Beschleunigung hat die Neuauflage der NIKEN GT auch ein verbessertes Quick Shift System, das – anders als beim Vorgängermodell - jetzt sowohl das Hoch- als auch Runterschalten ohne Kupplungsbetätigung erlaubt.

Zusammen mit der neuen Anti-Hopping-Kupplung (A&S) sorgt das Quick Shift System für ein hohes Stabilitätsniveau der NIKEN GT beim Schalten, Beschleunigen und Bremsen.

Verfeinertes Hauptrahmendesign

Der Hauptrahmen der NIKEN GT ist eine spezielle Konstruktion mit einer Steuerrohr-Baugruppe aus Gussstahl für die Neigetechnik-Lenkung (LMW), einem Stahlrohr-Hauptrahmen und einem Aluminiumguss-Rahmenheck. Beim 2023er Modell wurden Schlüsselbereiche des Hauptrahmens neu gestaltet und auf die Anforderungen des neuen Motors abgestimmt, der für verbesserte Handlingeigenschaften um fünf Grad weiter nach vorn geneigt ist.

Überarbeitete Hinterradfederung

In Ergänzung zum neu gestalteten Rahmen und um ein ideales Zusammenwirken mit der LMW-Front zu gewährleisten, wurden auch die hinteren Federelemente der NIKEN GT überarbeitet. Der völlig neue Umlenkhebel des Federbeins besteht aus geschmiedetem Aluminium und spart gegenüber der vorherigen Stahlkomponente 236 Gramm beim Gewicht der ungefederten Massen ein.

Die neue, leichte Schwinge hat eine geänderte Hebelumlenkung, die zusammen mit der neuen Abstimmung des Federbeins und einem kleineren Federdurchmesser für eine sanfte Solo-Fahrt und eine straffere und effektivere Arbeit der Hinterradfederung bei Fahrten zu zweit sorgt.

Speziell entwickelte Vorderradreifen

Die beiden 15 Zoll Reifen der neigbaren Vorderräder wurden speziell für die ganz besonderen Bedürfnisse dieses Motorbikes mit Neigetechnik-Lenkung (LMW) entwickelt. Mit einer optimierten Steifigkeitsbalance und einer speziellen Mischung bieten die 120/17R15 Vorderradreifen und der 190/55R17 Reifen hinten hervorragende Handlungseigenschaften und eine verbesserte Stabilität und Kontrolle.

Neues Ansaugtrakt- und Auspuffdesign

Alle Details dieses ultimativen Langstrecken Sport Tourers wurden analysiert und bewertet. Für noch entspannteres und genussvolleres Reisen wurden der Lufteinlass und der Luftfilterkasten zur Geräuschminderung überarbeitet. Darüber hinaus gibt es eine neu gestaltete Auspuffanlage, die mehr Bodenfreiheit bietet.

Technische Highlights

- Zwei Räder mit Neigetechnik sorgen für höchste Laufstabilität
- LMW-Ackermann-Lenkung – hohe Agilität mit kontrolliertem Kurven-Carving
- Stärkerer 890 cm³ CP3-Motor
- 7 Zoll TFT-Vollfarbdisplay mit mehreren Anzeigeoptionen
- Smartphone-Konnektivität
- Vollbild-Navigationssystem von Garmin
- Neue ECU und optimierte elektronische Steuerungstechnik
- Ride-By-Wire-Gasgriff
- Neu gestaltete Lenkerschalter
- Heizgriffe
- Quick Shift System zum Hoch- und Runterschalten
- Anti-Hopping-Kupplung (A&S)
- Einstellbare Verkleidungsscheibe
- Komfort-Fahrersitz
- Neu gestalteter Hauptrahmen
- Überarbeitung der Umlenkung und Abstimmung der Federung hinten
- Leiserer Ansaugtrakt
- Überarbeitete Auspuffanlage



- Neuer Kühler
- Hartschalen-Seitenkoffer mit neuen Halterungen

Farbe und Verfügbarkeit

Die NIKEN GT ist in Yamaha Black mit bronzefarbenen Rädern und Komponenten erhältlich und ab voraussichtlich Februar 2023 bei den Yamaha Partnern verfügbar.

Originalzubehör

Das Yamaha Originalzubehör Angebot beinhaltet hochwertige Teile, mit denen NIKEN GT Besitzer ihr Motorrad an ihren Lebensstil und ihre individuellen Prioritäten anpassen können. Es ist höchst umfassend und reicht von Topcases und Billet-Lenkerenden bis hin zur Akrapovič Hochleistungs-Auspuffanlage und Öhlins-Federbeinen. So ist es einfach, sein ganz individuelles Motorrad zu gestalten.

Yamaha bietet auch CE-geprüfte Fahrerkleidung und Freizeitkleidung für Damen und Herren an.

**Garmin Motorize erfordert ein Abonnement.*

***Nicht im Lieferumfang der NIKEN GT enthalten.*